Dziennik Zarządzeń

Dyekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

17 października **Nr. 20.** Rok 1928

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE i PRAWNE.

80.

Nr. IV/2 - A. 22/46837/28 z d. 23. września 1928.

W sprawie tajemnicy służbowej.

Dyrekcja Kolei Państwowych niejednokrotnie a mianowicie: okólnikiem z dnia 26. 8. 21. Nr. II/1 - Pr. C. 5, rozporządzeniem ogłoszonem w Dzienniku Zarządzeń Nr. 80/21 poz. 848 i w Dzienniku Zarządzeń Nr. 19/27 poz. 182 — zwracała Oddziałom, miejscom służbowem, jakoteż wszystkim pracownikom uwagę na obowiązek bezwzględnego przestrzegania tajemnicy służbowej.

Mimo doniosłości obowiązku tego oraz konsekwencji stąd wypływających, zachodzą nadal wypadki nie przestrzegania tajemnicy służbowej.

Wskazując na powyższe rozporządzenie Dyrekcja Kolei Państwowych ponownie przypomina, że udzielenie jakichkolwiek informacji nie przewidzianych przepisami bez zgody Dyrekcji, jest surowo wzbronione, zaś wydawanie szkiców i planów objektów kolejowych, odpisów lub wyciągów z akt, dokumentów lub z ksiąg urzędowych i t. p. jest zastrzeżone wyłącznie kompetencji Dyrekcji Kolei Państwowych.

W razie ujawnienia nieprzestrzegania powyższych przepisów, winnych pociągnie Dyrekcja Kolei Państwowych do surowej odpowiedzialności dyscyplinarnej.

81.

Nr. IV/2. A 22/323 z dnia 24. września 1928.

W sprawie załatwiania przez miejsca służbowe prośb i zażaleń pracowników.

Doszło do wiadomości Dyrekcji Kolei Państwowych, że zwierzchnicy miejsc służbowych niejednokrotnie nie przyjmują i nie załatwiają prośb i zażaleń podległego personelu w sprawach osobistych.

Postępowanie takie jest niewłaściwe i sprzeciwia się obowiązującym rozporządzeniom zawartym w Przepisach Personalnych część F., strona 162 §10 (Anweisung zur Behandlung der Personalangelegenheiten bei den Inspektionen), oraz w „Regulaminie biurowym dla miejsc służbowych (Anweisung für den Schriftverkehr der Dienststellen) — a ponadto wywołuje rozgoryczenie wśród pracowników, podkopuje zaufanie ich do władzy przełożonej, oraz powoduje nieprzestrzeganie przez pracowników drogi służbowej.

Wobec powyższego Dyrekcja Kolei Państwowych wzywa stanowczo do ścisłego przestrzegania przez miejsca służbowe obowiązu-

jących w tym kierunku wyżej wspomnianych rozporządzeń, wyjaśniając równocześnie, że zwierzchnicy miejsc służbowych mają obowiązek przyjmowania wszelkich próśb i zażaleń podwładnego personelu, które pod względem formy i treści odpowiadają wskazówkom podanym w Dzien. Zarz. Nr. 12/23, poz. 176 oraz obowiązek bezpośredniego załatwiania tych próśb i zażaleń, których załatwienie leży w ich kompetencji. Wszelkie inne sprawy nienależące do kompetencji zwierzchników miejsc służbowych, należy z odpowiedniem zaopinjowaniem i przedstawieniem stanu sprawy skierować do rozpatrzenia instancji wyższej (Oddziały i Dyrekcja).

Winnych nieprzestrzegania w przyszłości wyżej cytowanych przepisów Dyrekcja pociągnie do surowej odpowiedzialności służbowej.

82.

Pr. A. 1/53704/28 z dnia 12 października 1928 r.

W sprawie potrącania wkładek członkowskich na rzecz Związku Pracowników Drogowych w Toruniu.

Zmieniając rozporządzenie w Dzien. Zarz. nr. 29 poz. 255 z 17. 10. 1927 r. poleca się w myśl postanowień zawartych w rozporządzeniu w Dzien. Zarz. 434/24 od dnia 1 listopada br. począwszy, potrącać pracownikom zrzeszonym w Związku Pracowników Drogowych w Toruniu wkładki członkowskie na rzecz tegoż Związku w wysokości 2,50 zł (dwa złote pięćdziesiąt groszy) miesięcznie.

Niezależnie zaś od stałej miesięcznej wkładki należy pobrać przez listę zarobków wzgl. listę płac w dniu 1 listopada 1928 r. od wszystkich członków powyższego Związku tytułem nadzwyczajnej wkładki 1,— zł (jeden złoty).

Potrąceń tych nie należy dokonywać tylko tym pracownikom, którzy zgłoszą pisemny sprzeciw.

83.

Pr. A. 1/50154/28 z dnia 11 października 1928 r.

W sprawie przepisów dot. korzystania z oddzielnych wagonów i przedziałów służbowych. (Uzupełnienie).

Rozporządzenie tut. umieszczone pod powyższym nagłówkiem w Dzien. Zarz. nr. 10 z dnia 14. 3. 1924 porz. 135 należy uzupełnić odręcznie jak następuje:

a) W ustępie I. punktu 1. litera b) po słowach Ministrom (Członkom Gabinetu) dodać: „Generalnemu Inspektorowi Sił Zbrojnych".

2) W ustępie II. punkt 13. litera d) po słowach „Inspektorom Armji" dodać: „oraz generałom przydzielonym do prac przy Generalnym Inspektorze Sił Zbrojnych", skreślić zaś słowa „Generalnym Inspektorom broni (piechoty, jazdy i artylerji), oraz Inspektorowi Szkół Wojskowych".

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

84.

Nr. I/3. E 46/43069/28 z d. 9. października 1928.

W sprawie dozorców żurawi wagonowych.

Wykaz stacjonowania dozorców żurawi wagonowych.

Miejsce służbowe	Ilość dozorców	Ilość zastępców
Poznań parowozownia	1	1
Zbąszyń "	1	1
Międzychód "	1	—
Inowrocław "	2	1
Gniezno "	4	4
Wągrówiec "	1	1
Jarocin "	1	2
Września stacja	1	—
Ostrów parowozownia	1	1
Leszno "	1	1
Rawicz siacja	1	1
Kościan "	1	1
Wolsztyn "	1	1
Grodzisk "	1	1
Gostyń "	—	1

Pobieranie zwrotu kosztów (poborów djet i kosztów administracyjnych) dokonywać będą kasy stacyjne na podstawie „Deklaracji na dokonanie wpłaty F Nr. 3." wystawionej przez Oddziały Eksploatacyjne względnie Mechaniczne w zależności od tego, któremu urzędowi dany dozorca podlega.

W tym celu stacje, w których używać będą interesenci żurawia wagonowego, po ukończeniu użytkowania żurawia, zapodają odnośnym miejscom stacjonowania dozorcy dane następujące:

1) Kto używał żurawia (dokładny adres osoby lub firmy),
2) Nazwisko dozorcy,
3) Które dni był dozorca na stacji przy żurawiu obecny.

Odnośne miejsca stacjonowania dozorcy wystawią na tej podstawie rachunek i prześlą przełożonemu Odziałowi celem wystawienia deklaracji na dokonanie wpłaty oraz zawiadomienie D. K. P. Wydz. Rach. V/2 o zarządzeniu pobrania.

Po ostatecznym załatwieniu prześlą oddziały akt do D. K. P. I/3.

W okólniku I/3 E 47/79842/25 z dnia 1. XI. 26. przy ustępie „Ustępy dotyczące dozorców nabiorą ważność z chwilą ogłoszenia wspomnianego wykazu" wskazać na niniejsze.

SPRAWY SŁUZBY DROGOWEJ I URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH RUCH POCIĄGÓW.

85.

Nr. III/1. D. 13/50250/28 z d. 9. paźdz. 1928.

W sprawie uzupełnienia Dz. Urzęd. M. K. Nr. 5 z 1928 r.

M. K. zarządza rozp. Nr. dz. V - 7226/Of./28 z dnia 11. 9. 1928:

Zarządzenie Ministerstwa, wydrukowane w Nr. 5 r. b. poz. 52 Dziennika Urzędowego, w sprawie dyrekcyjnych objazdów okresowych w części, traktującej o składzie osobistym komisyj objazdowych, należy uzupełnić następującą uwagą:

Prezes Dyrekcji może zapraszać do udziału w objazdach przedstawicieli Sztabu Generalnego przy rewizji robót, dotyczących programu, wykonywanego na żądanie Ministerstwa Spraw Wojskowych.

SPRAWY ZASOBOWE.

86.

Nr. IX/1-Z3 z dnia 6 października 1928 roku.

W sprawie ustalenia cen węgla deputatowego i koksu.

Cenę węgla deputatowego dla prac. kol. tak za gotówkę jak i na kredyt ustanawia się z dniem 10. X. 1928 r. aż do odwołania na 34,50 zł za tonę; cenę deputatu węgla dla restauratorów kol. na 42,40 zł za tonę; cenę koksu przy użyciu centralnego ogrzewania dla mieszkań służbowych na 50,20 zł; zaś dla restauratorów kol. przy użyciu centralnego ogrzewania na 60,50 zł za tonę.

ZAWIADOMIENIA:

(Sprawy szczegółowo-osobowe.)

Przeniesienia ze względów służbowych

z dniem 6. 7. 1928.

Nowacki Paweł, asesor z O. E. w Lesznie, w tym samym charakterze służbowym do O. D. w Jarocinie. IV/2-A16/38607/28

z dniem 1. 8. 1928.

Głowiński Wacław, st. asesor z Wydziału Drogowego, w tym samym charakterze służbowym do Wydziału Zasobów. IV/2-A14/42 286/28

Osmołowski Wszewład, st. asesor z Gł. Warszt. I kl. w Poznaniu, w tym samym charakterze służbowym do Oddziału Drogowego II. w Poznaniu. IV/2-A14/42 287/28

Kruszka Edmund, adjunkt z dworca tow. Poznań, w tym samym charakterze służb. do Wydziału Eksploatacyjnego. IV/2-A14/40 223/28

Sztukowski Stanisław, drożnik obch. z odcinka drog. Wieluń, w tym samym charakterze służb. do odcinka drog. Skalmierzyce. III/1-D12/31 238/28

z dniem 6. 8. 1928.

Ragan Antoni, st. asesor z Wydziału Rachunkowego, w tym samym charakterze służbowym do Wydziału Mechanicznego. IV/2-A14/43 079/28

z dniem 16. 8. 1928.

Jerzak Paweł, monter sygnalizacji I kl. z odcinka drog. Krotoszyn, w tym samym charakterze służb. do odcinka drog. II Ostrów. III/1-D12/51899 27

z dniem 1. 9. 1928.

Buczowski Stanisław, asesor z Oddziału Eksploat. Ostrów, w tym samym charakterze służb. do Wydziału Eksploatacyjnego. IV/2-A14/47 634/28

z dniem 1. 10. 1928.

Michalak Maksymiljan, zaw. stacji II kl. z Kępna do Wągrówca w dotychczasowym charakterze. IV/2-A16/42 259/28

Warszawski Wilhelm, zaw. stacji II kl. z Hanulina do Kępna w dotychczasowym charakterze. IV/2-A16/42 259/28

Kalinowski Ludwik, adjunkt ze stacji w Ostrowie do O. E. w Ostrowie w dotychczasowym charakterze. IV/2-A16/50 327/28

Przeniesienie na własną prośbę.

z dniem 1. 10. 1928.

Skupiński Józef, st. torowy z odcinka drog. Kobylin, w tym samym charakterze służb. do odcinka drog. I. Ostrów. III/1-D12/49 875/28

Przeniesienia z innych okręgów D. K. P.

z dniem 1. 8. 1928.

Ostafi Bazyli, st. asesor z D. K. P. Katowice, w tym samym charakterze służb. do Wydziału Kontroli Dochodów. IV/2-A14/33575/28

Zimmermann Tadeusz, asesor z D. K. P. Warszawa, w tym samym charakterze służb. do Wydziału Rachunkowego. IV/2-A14/35 500/28

z dniem 6. 8. 1928.

Kozłowski Kazimierz, st. asesor z D. K. P. Stanisławów, w charakterze kontrolera wydziałowego do Wydziału Kontroli Dochodów. IV/2-A14/46 331/28

Przeniesienia do innych okregów D. K. P.

z dniem 1. 9. 1928.

Kasparik Tadeusz, st. asesor z Wydziału Rachunkowego, w tym samym charakterze służb. do D. K. P. Katowice. IV/2-A14/45 752/28

Przeniesienia w stan spoczynku.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Miejsce służbowe	Data przeniesienia	Nr. aktu
Ostojski Józef	konduktor II. kl.	stacja Jarocin	1. 9. 27	IV/3 — 5455/27
Neumann Maksymiljan	st. drożnik	odc. drog. Zbąszyń	„	IV/3 — 31364/27
Piasecki Walenty	st. torowy	„ „ Środa	„	IV/3 — 40571/27
Sztukowski Michał	st. drożnik	„ „ Ostrów	„	IV/3 — 40291/27
Cieślewicz Józef	konduktor II. kl.	stacja Gniezno	„	IV/3 — 37486/27
Grędziak Walenty	„ „ „	„ Jarocin	„	IV/3 — 19604/27
Jądrzyk Stanisław	st. asystent	eksp. tow. Zduny	„	IV/3 — 697/27
Czajka Andrzej	kierownik poc. II. kl.	stacja Poznań	1. 10. 27	IV/3 — 36701/27
Bamber Antoni	zwrotniczy I. kl.	odc. drog. Wronki	1. 11. 27	IV/3 — 54914/27
Woźniak Wojciech	konduktor II. kl.	stacja Gniezno	„	IV/3 — 52154/27
Babuszkiewicz Józef	zwrotniczy I. kl.	„ „	„	IV/3 — 46448/27
Gapski Augustyn	instruktor maszyn	parow. Poznań	1. 12. 27	IV/3 — 3579/27
Wojtczak Jan	st. torowy	odc. drog. I. Ostrów	„	IV/3 — 67702/27
Wolniak Wojciech	st. drożnik	stacja Skalmierzyce	„	IV/3 — 43509/27
Kluczyński Jan	st. asesor	Wydz. Ekspl. D. K. P.	1. 1. 28	IV/3 — 79906/27
Kominowski Stanisław	maszynista I. kl.	parow. Poznań	„	IV/3 — 51628/27
Kiszewski Wojciech	nastawniczy	stacja Inowrocław	„	IV/3 — 66886/27
Kostrzewa Józef	„	dworzec tow. Poznań	„	IV/3 — 69654/27
Grembowicz Francisz.	zwrotniczy I. kl.	stacja Miłosław	„	IV/3 — 72873/27
Rozmiarek Ignacy	st. torowy	odc. drog. Mosina	1. 2. 28	IV/3 — 69278/27
Olejniczak Tomasz	st. drożnik	„ „ Pleszew	„	IV/3 — 78448/27
Frąckowiak Józef	zwrotniczy I. kl.	stacja Lipno Nowe	1. 3. 28	IV/3 — 75044/27
Lisiak Józef	„ I. kl.	stacja Szamotuły	„	IV/3 A31/710/18/27
Martin Józef	st. zwrotniczy	stac Nowawieś Wielka	„	IV/3 „ 69663/27
Szulc Franciszek	kierownik poc.	„ Zbąszyń	1. 4. 28	IV/3 „ 74168/27
Noak Augustyn	konduktor I. kl.	„ Poznań	„	IV/3 „ 5256/28
Lisiecki Franciszek	st. zwrotniczy	„ „	„	IV/3 „ 9189/28
Wójciak Jan	st. asesor	Wydz. Ekspl. D. K. P.	1. 5. 28	IV/3 „ 22753/28
Pawlak Wojciech	st. ustawiacz	stacja Skalmierzyce	„	IV/3 „ 15432/28
Stasik Stanisław	kier. poc. II. kl.	„ Jarocin	„	IV/3 „ 82525/27
Śniatecki Władysław	ustawiacz	„ Poznań	„	IV 3 „ 14437/28
Kałdyk Jan	zwrotniczy I. kl.	„ Zbąszyń	1. 6. 28	IV/3 „ 21540/28
Hartwich Stanisław	zawiad. st. II. kl.	„ Szamotuły	„	IV/3 „ 11776/28
Bączkowski Stanisław	st. drożnik	odc. drog. Wronki	„	IV/3 „ 21459/28
Talarczak Marjan	dyspozytor parow.	parowozownia Leszno	„	IV/3 „ 2660/28
Szymankiewicz Franc.	zwrotniczy I. kl.	odc. drog. Chocicza	„	IV/3 „ 34241/27
Brzozowski Władysław	naczelnik parow.	parowozownia Poznań	1. 7. 28	IV/3 „ 34523/28
Gałęski Jan	adjunkt	stacja Leszno	„	IV/3 „ 18510/28
Maserak Michał	st. ustawiacz	stacja Zbąszyń	1. 7. 28	IV/3 A31/21724/28
Pośko Józef	konduktor II. kl.	„ Poznan	„	IV/3 „ 15265/28
Szczepański Ignacy	st. magazynier	eksp. tow. Jarocin	1. 8. 28	IV/3 „ 27788/28
Kowalczykówna Marja	st. asystentka	Wyd. V. D. K. P.	„	IV/3 „ 17388/28
Welke Józef	st. elektromonter	parow. Inowrocław	„	IV/3 „ 22857/28
Perdziak Marcin	zawiadowca stacji	stacja Koźmin	„	IV/3 „ 37643/28
Szukalski Franciszek	st. torowy	odc. drog. II. Ostrów	„	IV/3 „ 28752/28
Balcerzak Paweł	asystent	stacja Gutowo	„	IV/3 „ 20015/28
Krawczyński Wojciech	konduktor II. kl.	„ Gniezno	„	IV/3 „ 8015/28
Spychał Teofil	zwrotniczy I. kl.	„ Bojanowo Stare	„	IV/3 „ 29478/28
Buksiński Jan	st. zwrotniczy	„ Poznań	1. 9. 28	IV/3 „ 36473/28
Dizmann Wawrzyn	kier. poc. II. kl.	„ „	„	IV/3 „ 30016/28
Winger Konrad	zwrotniczy I. kl.	„ Mieszków	„	IV/3 „ 26486/28
Kamiński Ignacy	st. drożnik	odc. drog. Pobiedziska	1. 10. 28	IV/3 „ 42234 28
Stachowski Kazimierz	st. ustawiacz	dworzec tow. Poznań	„	IV/3 „ 34934/28
Skrzypczak Bartłomiej	st. drożnik obchod.	odc. drog. Gostyń	„	IV/3 „ 26297/28
Rabiega Antoni	konduktor II. kl.	stacja Jarocin	„	IV/3 „ 15096/28
Pompa Wiktor	st. zawiad. odc. drogow.	odc. drog. III. Poznań	„	IV/3 „ 454/28

Zniesienie zakazu ponownego przyjęcia.

Zakaz ponownego przyjęcia do służby kolejowej Jana Nibisza, urodzonego 23. 12. 1902 r., ogłoszony w Dzien. Zarz. nr. 12/24, a figurującego tam pod nazwiskiem Nibin Jan znosi się niniejszem.

III/1-D12/24 884/28

Wydalenia ze służby kolejowej z zakazem ponownego przyjęcia.

Nazwisko i imię	Stanowisko służbowe	Miejsce służbowe	Data i miejsce urodzenia	Data zwolnienia	Rodzaj przestępstwa
Rahn Jan	robotnik	Odcinek drog. Tiegenhof	2. VI. 1880		Dz. Zarządz. nr. 7 z dnia 17/8. 28. D.K.P. w Gdańsku dla Woln. M. Gdańska
Łańcucki Stanisław	podmajstrzy	warszt. gł. w Przemyślu	6. XI. 1882 w Grochowcach pow. Przemyśl		Dz. Zarządz. nr. 7 z dnia 20. 7. 1928. D.K.P. Lwów
Baran Marjan			22. VII. 1899 we Lwowie		"
Pańków Józef	robotnik sezonowy		5. 5. 1908 we Lwowie		"
Malinowski Tadeusz	ślusarz sezonowy	Parowozownia Ostrów	12. XI. 1908 Fabjanice pow. Łaski woj. Łódzkie	9. VIII. 28	Przekroczenie § 3 regulaminu służb. dla prac. nieetat. P.K.P.
Chrzanowski Karol	ślusarz	Parowozownia Kępno	3. XI. 1895 Starachowice pow. Iłżecki woj. Kieleckie	2. VII. 28	"
Paulus Władysław	uczeń ślusarski	Parowozownia Skalmierzyce	25. V. 1909 Skalmierzyce pow. Ostrów	18. VII. 28	"
Kowalski Michał	ślusarz sezonowy	"	26. IX. 1906 Skalmierzyce pow. Ostrów	18. VIII. 28	"
Łaniecki Marjan	uczeń ślusarski	Parowozownia Gniezno	16. V. 1910 Trzemeszno pow. Mogilno	6. VIII. 28	"
Juchacz Leon	siła biur.	Eksp. tow. Po. T. Garb.	20. III. 1892 Marzenin pow. Witkowo	13. VII. 28	"
Hermann Franciszek	ślusarz sezonowy	Gł. Warszt. I. kl. Poznań	22. VIII. 1903 Poznań	16. VIII. 28	"
Urbaniak Bolesław	ślusarz	"	16. IX. 1882 Czekanów pow. Ostrów	3. VIII. 28	"
Borowicz Adam	robotnik sezonowy	Odcinek drog. V. Poznań	19. XII. 1905 Poznań	28. VI. 28	"
Stefański Franciszek	egz. robotnik	Stacja Inowrocław	23. IX. 1896 Inowrocław	29. VII. 28	"
Semerau Bronisław	uczeń ślusarski	Gł. Warsztaty I. kl. Poznań	18. VII. 1912 Poznań	23. VI. 28	"
Flaczyński Ignacy	kowal	"	25. 7. 1899 Błociszewo pow. Srem	16. VII. 28	"

Zmiana tytułu służbowego.

od 1. 9. 1928.

Dotychczasowy tytuł służbowy Troczyńskiego Stefana, st. technika z Oddziału Drogowego I. Poznań, zmienia się na technika z równoczesnem obniżeniem poborów służbowych o jedną grupę. IV/2-A14/26 801/28

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy Stnisława Jurgi, starszego ustawiacza ze stacji Leszno, na kier. poc. II kl. z dotychczasowem uposażeniem. IV/2-A20/40 421/28

Dotychczasowy tytuł służbowy Nowackiego Jana, st. asystenta z Gostynia, zmienia się na asystenta z równoczesnem obniżeniem poborów służbowych o jedną grupę.

IV/2-A16/26 910/28

Otwarcie nowej kasy stacyjnej.

Z dniem 1. października rb. otwiera się na stacji Strykowo kasę stacyjną.

Sprostowania.

W Dzien. Zarz. 15/28 z dnia 22. 8. 28 r. na stronie 88 w ustępie „Konduktorami II kl. w grupie XII" szczebel u hamulcowego Adama Andrzejewskiego, ze stacji Gniezno zamiast „a" winie brzmieć **„b".** IV/2-A20

W Dz. Zarz. nr. 15 z dnia 22. 8. 1928 r. na stronie 86 przy nominacji na starszego torowego Andrzeja Rury z odc. drog. Trzciel podano mylnie szczebel „c" zamiast „a" z terminem pozostawania w tym szczeblu od 1. 7. 1928 r.

Poprawkę należy odręcznie przeprowadzić.

IV/2-A15

W Dzienniku Zarządzeń nr. 15 z dnia 22. 8. 1928 sprostować nazwisko starszego przetok. zamiast Taszczok na „Paszczok" Franciszek z Poznania.

Na 89 stronie tegoż Dziennika imię st. przetok. zamiast Marcin Pieczyński winno brzmieć „Marjan" Pieczyński.

Również imię st. przetok. zamiast Stefan winno brzmieć „Szczepan" Wendland.

Również nazwisko st. przetok. zamiast Sawidzki winno brzmieć „Sawicki".

Ponadto przetok. Sawicki winien być zaszeregowany do grupy XII. szczebla „a" a nie szczebla „b".

Na stronie 88 tegoż Dziennika st. przetok. Michalak Andrzej z Gniezna otrzymuje zamiast grupy XII. szczebel d, grupę XII. szczebel **„b".**

IV/2-A18.

W Dzienniku Zarządzeń nr. 15 z dnia 22. 8. 1928 r. na stronie 89 winno brzmieć nazwisko masz. II. kl. nie Sawinski, lecz „Sowinski".

Nazwisko masz. II. kl. zamiast Ryterski „Reterski". Nazwisko pom. masz. I. kl. zamiast Henkiewicz, winno brzmieć „Hańkiewicz".

Na stronie 90. tegoż Dziennika: Nazwisko pal. par. I. kl. zamiast Mickalak, winno brzmieć „Michalak", pal. par. I. kl. Hewusz Franciszek z Czarnkowa zamiast grupy XII. szczebel „b" otrzymuje grupę XII. szczebel **„d".**

Na stronie 91. tegoż Dziennika nazwisko technika Pawławski winno brzmieć „Pawłowski". IV/2-A21

Na stronie 90 zamiast „Basandrowski" ma być „Basandowski". IV/2 A21

Wydawnictwo Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.
Drukarnia Robotników Chrześcijańskich, Tow. Akc. w Poznaniu, św. Marcin 37.